



TIEHALLINTO

# YKSITYISTEN TEIDEN PARANTAMINEN JA KUNNOSSAPITO

## ROUTIMISHAITTOJEN VÄHENTÄMINEN

Kortti laadittu  
28.02.2002

Korttia päivitetty  
15.6.2004

KORTISTON  
SISÄLTÖ

### Routimishaittojen vähentäminen

•siirtymäkiilat 1/2

•salaojat

### YLEISTÄ

Siirtymäkiiloilla tasataan vaihtelevasta maaperästä aiheutuvat routanousu- ja kantavuuserot niin, etteivät ne aiheuta tierakenteelle vaurioita. Päälystettävillä teillä päälysteen rikkoutumisvaaran johdosta siirtymäkiilojen tarve on sorapintaisia teitä suurempi.

### KIILOJEN MITOITUS

Siirtymäkiilat rakennetaan tien pituus- ja poikkisuuntaan. Siirtymäkiilojen täyttöön käytetään routimatonta maa-ainesta.

Siirtymäkiilan syvyydeksi yksityisillä teillä Etelä-Suomessa riittää yleensä 1 m tien pinnasta mitattuna. Pohjois-Suomessa kiilan syvyys täytyy olla 1,5 m. Nämä kiilasyvyydet eivät poista routaheittoja kokonaan. Mikäli routaheitot halutaan minimoida, täytyy kiilan syvyyden olla eteläisessä Suomessa 1,5...1,7 m ja Pohjois-Suomessa 1,9...2,2 m.

Kiilan kaltevuutena pidetään yleensä 1:5...1:15 riippuen tien teknisestä luokasta ja ajoradan päälysteestä. Sorapintaisilla teillä voidaan käyttää siirtymäkiilan kaltevuutta 1:5.

Siirtymäkiilojen käyttöä tulee harkita seuraavissa rajakohdissa:

- kallio ja routiva maaleikkaus tai pengeri
- routiva leikkaus ja routimaton maa
- rummut ja sillat.

Seuraavassa kortissa ("siirtymäkiilat 2/2") on esitetty tyypillisimpiä siirtymäkiilojen käyttöpaikkoja tie- ja rumpurakenteessa.

Alla olevassa kuvassa on esitetty siirtymäkiilan pituuksia eri kaltevuuksilla, kun siirtymäkiilan syvyys on 1 m.

